

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tomassen Duck-To									
Bronnaam	:	vrachtwagen rustig rijden									
MeetDatum	:	5-11-2018									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	9,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	95,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	40,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,1	35,2	42,2	46,5	53,5	55,7	53,8	44,6	31,9	59,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,8	2,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,1	72,2	83,2	87,6	94,6	96,8	95,1	86,4	75,6	100,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tomassen Duck-To									
Bronnaam	:	vrachtwagen rustig rijden									
MeetDatum	:	5-11-2018									
Meetduur	:	00:00:14									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	9,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	95,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	40,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,5	35,6	43,3	47,3	53,9	56,3	54,2	45,0	31,6	60,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,8	2,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,5	72,6	84,3	88,4	95,0	97,4	95,5	86,8	75,3	101,4